



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-8760-LOC-1/2022

Заводни број: 350-02-00697/2022-07

Датум: 10.05.2022. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву **„Електромрежа Србије“ ад, Београд, Кнеза Милоша бр.11**, за издавање локацијских услова, на основу члана на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. и 24. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. тачка 6. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 35/15, 114/15, 117/17 и 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са ПППП Намене Инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина (Сл. Гласник РС“, бр.10/2020), и овлашћења садржаног у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу – измештање линијских инфраструктурних објеката у коридору Аутопута-далековод ДВ 110кV број 1183 ТС Чачак 3 – ТС Горњи Милановац, деоница од стуба бр.12 до стуба бр.19, укрштање са новим аутопутем Е-763: Појате-Прељина на км 103+680 надземно реконструисан на кп. бр.: 488/1, 488/2, 488/3, 488/4, 499/1, 499/3, 499/4, 500, 502/1, 502/2, 501, 504, 505/2, 505/1, 507/1, 507/3, 531/1, 530/4, 527/2, 528/3, 528/2, 529/1, 529/2, 525/2, 525/1 КО Станчићи, општина Чачак, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са ПППП Намене Инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина (Сл. Гласник РС“, бр.10/2020) Предметни далековод се измешта ван заштитног појаса пута и заштитног појаса далековода, наведени вод не задовољава одредбе Правилника неопходно је његово измештање

Категорија објеката „Г“,

Класификациони број: 221411 и 221412.

Постојеће стање:

Изградњом Аутопута Е-761 Појате – Прељина, Секција 9: Мрчајевци – Прељина km 97+000.00 – 109+663.80 угрожени су постојећи електроенергетски водови који су у колизији са предметном трасом Аутопута, те је неопходно њихово измештање.

На посматраној деоници Аутопута постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 110 kV.

Редни број	Вод	Секција	Стационажа укрштања	Начин реконструкције
1	Реконструкција ДВ 110кV бр. 1183 ТС Чачак 3 – ТС Горњи Милановац, деоница од стуба бр.12 до стуба бр.19, укрштање са новим аутопутем Е-761 Појате – Прељина	9	103+680	Измештање дела трасе

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Постојећа и планирана намена:

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина (Сл. гласник РС“, бр. 98/2013) за потребе функционисања саобраћајног путног правца који је предмет Просторног плана, издвајају се следеће зоне:

- земљишни појас аутопутског коридора резервисан за потребе изградње и функционисања пута који је дефинисан за изградњу пута и функционисање саобраћаја на њему. Изградња објеката у земљишном појасу подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина земљишног појаса износи око 70,0 m;

- заштитни појас који је дефинисан као зона за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у заштитном појасу није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему. Ширина заштитног појаса произилази из законске регулативе и мери се од земљишног појаса у дужини од 40,0 m; и
- појас контролисане изградње који је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у овом појасу је дозвољена по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина појаса контролисане изградње директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m од заштитног појаса.
- Подручје које је у функционалној вези са линијским системом одређено је границом појаса контролисане изградње и границом обухвата Просторног плана.

Правила уређења и грађења:

Целине и зоне посебне намене

Целине и зоне посебне намене односе се на саобраћајни коридор и објекте у функцији аутопута Е-761. Подељене су на:

- Зону аутопута
- Зоне укрштања
- Зоне пратећих садржаја

ЗОНА АУТОПУТА је дефинисани простор за потребе изградње аутопута и његово функционисање. Изградња објеката у зони путног коридора подразумева објекте пута и објекте у функцији саобраћаја на њему, као и објекте инфраструктурних система који се укрштају или паралелно воде у коридору пута. Ширина зоне износи 70,0 m.

На зону аутопута се надовезују зона непосредне заштите и зона шире заштите које су дефинисане законском регулативом.

- Зона непосредне заштите је утврђена за обезбеђење заштите од штетног утицаја путног коридора на окружење. Изградња објеката у зони непосредне заштите није дозвољена осим за објекте који су у функцији пута и саобраћаја на њему и на деоницама кроз грађевинска подручја, где се пружа могућност формирања и изградње сервисних саобраћајница у појасу непосредне заштите. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m, и
- Зона шире заштите је у функцији путног коридора и његовог несметаног функционисања у простору. Изградња објеката у зони шире заштите дозвољена је по селективном принципу уз израду одговарајуће планске документације. Ширина зоне директно произилази из законске регулативе и износи 40,0 m.

ЗОНЕ УКРШТАЊА аутопута са постојећом и планираном путном мрежом и осталим видовима саобраћаја и постојећом и планираном инфраструктуром и водотоцима приказане су на рефералним картама, а резервисан простор омогућује имплементацију планираног вида укрштаја у фази пројектовања.

Просторним планом су дефинисана укрштања са државним и општинским путевима за деонице за које се издаје локацијска дозвола директно из Просторног плана, док би за

укрштаје и прелазе у зонама грађевинских подручја насеља и радних зона, као и за деонице за које је предвиђена урбанистичка разрада требало оставити могућност дефинисања плановима нижег реда, уз саобраћајно техничке услове управљача пута.

ЗОНА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА, коју чине објекти уз државни пут, који имају улогу да омогуће што боље функционисање саобраћаја, као и да пруже услуге потребне корисницима државног пута, тј. задовоље њихове потребе и захтеве, како би се обезбедило безбедније и комфорније путовање или извршење транспортног рада.

За коридор аутопута Е-761, деоница Појате - Прељина, резервише се простор укупне дужине око 110,9 km.

Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног појаса од 70,0 m, обострани појас непосредне заштите (80 m), обострани појас контролисане изградње (80 m) и шири заштитни појас од 470 m, износи укупно 700 m.

Траса аутопута је дефинисана на основу Генералног пројекта и Претходне студије оправданости, као и кроз консултације са обрађивачима идејних пројеката појединих деоница.

Попречни профил планираног аутопута подразумева:

1. коловозне траке:

- возне траке 4 x 3,75 m
- ивичне траке 2 x (1,0 m + 0,5 m)
- зауставне траке 2 x 2,50 m

2. пратећи елементи коловоза

- разделна трака 3,00-4,00 m
- банке 2 x 1,5 m

Аутопут у оквиру путног појаса од око 70 m, који представља и појас експропријације, има по две коловозне траке и једну зауставну траку у оба смера, као и разделно острво између њих, косине насипа и заштитну ограду и има следећи положај и техничке карактеристике по деоницама.

Површинске и подземне воде

У коридору потенцијал површинских вода чине водотоци који припадају подсливу Велике, Јужне и Западне Мораве са Ибром. Од водотокова ту су: Јовановачка река, Јужна Морава, Западна Морава, Вратарска река, Расина, Пепељуша, Сребреница,

Лопашка река, Црнишевска река, Љубостињска река, Мала река, Попинска река, Грачачка, Товарница, Ибар, Ратинска, Мусина, Мрсачка, Бресница, Жежевичка, Чемерница, Дичина и многи мањи водотоци и повремени потоци.

На основу Уредбе о категоризацији водотока река Велика Морава (од Сталаћа до ушћа у Дунав) припада IIa класи, река Јужна Морава IIa класи (од села Прасковраче до Сталаћа),

река Западна Морава (од Чачка до ушћа реке Липничке) Пб класи, (од ушћа Липничке реке до ушћа Ибра и од ушћа реке Ибра до ушћа реке Расина) Па класи водотока и (од ушћа реке Расине до Сталаћа) Пб класи, река Расина (од села Мелентија до ушћа у Западну Мораву) Па класи, река Ибар (од ушћа Студенице до ушћа у Западну Мораву) припада Па класи водотока, река Дичина (од ушћа реке Деспотовице до ушћа у реку Чемерницу) Пб класи, река Чемерница (од ушћа реке Дичине до ушћа у Западну Мораву) Пб класи. Класа II, обухвата воде које се могу искоришћавати или употребљавати за спортове на води, рекреацију, за гајење мање племенитих врста риба (ципринида) и уз нормалне методе обраде (коагулација, филтрација и дезинфекција) могу употребљавати за снабдевање насеља водом за пиће, за купање и у прехранбеној индустрији. Јужна Морава, Западна Морава и Ибар спадају у водотоке типа 2 великим рекама, са доминацијом средњег наноса према Правилнику о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Службени гласник РС”, број 74/11), док Расина, Чемерница и Дичина спадају у водотоке типа 3, малим и средњим водотоцима, надморске висине до 500 m са доминацијом крупне подлоге.

Водопривредна инфраструктура

Наменско и целовито коришћење, уређење и заштита водних ресурса на целом предметном подручју, подразумева вишенаменски систем оптимално усаглашених потреба и могућности, функционално усклађен са осталим корисницима простора, а водећи рачуна о водним системима вишег реда који су утврђени Водопривредном основом Републике Србије и Просторним планом Републике Србије.

Остваривање тога омогућиће се реализацијом следећих циљева:

- потпуним искоришћењем и заштитом водних потенцијала река и заштитом њихових сликова;
- израдом катастра изворишта и водотока који би садржавао основне податке о количинама и квалитету вода, са предлогом мера њихове заштите;
- израдом катастра загађивача вода, у коме би загађивачи били рангирани по токсичности и количини испуштених отпадних вода, са предлогом мера и рокова за израду постројења за пречишћавање отпадних вода са захтеваним квалитетом ефлуента на испусту (зависно од категоризације водотока у који се упушта);
- трајним решењем снабдевања водом свих насеља, са обезбеђеношћу сеоских насеља од 95% и општинских центара од 97%;
- снабдевање индустрије са обезбеђеношћу од 95% до 97%; стим да се из водовода може дозволити снабдевање само оних индустрија којима је неопходна вода највишег квалитета (процеси припреме хране, итд.), а остали индустријски потрошачи се упућују на технолошку воду из водотока;
- трајно обезбеђење квалитета свих површинских и подземних вода задржавањем свих водотока на предметном подручју у I и II класи квалитета;
- приоритетно и максимално коришћење локалних изворишта подземних и површинских вода, недостајуће количине обезбедити из интегралних система;
- организованим решавањем система канализације, планском изградњом канализационих мрежа и постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ) за фекалне и технолошке отпадне воде;

- успостављањем система контроле квалитета и количине ис- пуштених отпадних вода;
- регулацијом нерегуласаних речних токова, како би се спречила ерозија земљишта, поплаве и појаве клизишта узроковане бујичним токовима;
- контролом употребе хемијских средстава у пољопривреди;
- забраном одлагања опасних материја.

Правила за усаглашавање инфраструктурних система

Правила за међусобно усаглашавање инфраструктурних система треба спровести у складу са одредбама важећих закона, подзаконских аката и техничких прописа. Та правила одређују међусобни однос инфраструктурних система у простору, односно њихово трасирање и паралелно вођење кроз заједнички коридор, уз обавезно уважавање правила функционисања и заштите сваког појединачног система, што подразумева рационални приступ у коришћењу земљишта у коридору.

Саобраћајна инфраструктура

Укрштање пута са осталим инфраструктурним системима као што су водовод, електроенергетске, телекомуникационе, топоводне, гасоводне и др. инсталације (као и отворени водотокови) планирани су под правим углом. Све надземне водове треба

реконструисати и провести испод пруге и пута.

Укрштање инфраструктурних система одвијаће се применом следећих правила:

- 1) планирана су денивелисана укрштања аутопута или желе- зничке пруге са државним путевима I и II реда,
- 2) укрштање аутопута или железничке пруге са локалним путевима извешће се груписањем и изградњом паралелних веза, али не дуже од 2,0 km од места укрштања, односно 2,5 km од железничке пруге,
- 3) телекомуникациони каблови (оптички, коаксијални) код паралелног полагања са аутопутем и железничком пругом, морају се полагати изван земљишног појаса аутопута или пруге, или изузетно на спољној ивици земљишног појаса,
- 4) код паралелног полагања телекомуникационих каблова са водоводном и канализационом мрежом, кабловском електроенергетском мрежом минимално хоризонтално растојање не сме бити мање од 1,0 m,
- 5) телеграфске и телефонске ваздушне и кабловске линије и водови ниског напона могу да се постављају и у заштитном појасу аутопута уз сагласност правног лица које управља аутопутем,
- 6) инсталације и водови који су положени уз пругу морају бити ван пружног појаса тј. морају бити удаљени најмање 6 m од осовине последњег колосека у насељима или 8,0 m на отвореној прузи,
- 7) за водове у пружном појасу потребне су посебне мере заштите.

Саобраћајна мрежа и објекти

Ширина појаса регулације – Појас регулације јесте простор дефинисан границом грађења јавног пута, унутар кога се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције или одржавања јавног пута. Просторним планом се утврђује оријентацио на ширина пуног појаса регулације за:

- 1) државни пут IА реда ширине око 40 m;
- 2) државни пут I реда ширине око 25 m;
- 3) државни пут II реда ширине око 20 m; 4) општински пут ширине око 15 m.

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

- 1) заштитни појас – 40 m за ДП IА реда, 20 m за ДП I реда 10m за ДП II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут; и
- 2) појас контролисане изградње (мерено од заштитног појаса) – 20 m за ДП I реда, 10 m за ДП II реда и 5 m за јавни општински пут.

Сви путеви утврђени Просторним планом су јавни путеви и морају се пројектовати по прописима за јавне путеве и уз примену одговарајућих стандарда на основу Закона о путевима. Процедуре израде и усвајања пројеката, као и само грађење саобраћајне инфраструктуре, мора се спроводити у свему према важећој законској регулативи. Процедуре и активности на пројектовању грађењу саобраћајне инфраструктуре, инсталација техничке инфраструктуре морају се обједињавати.

Изградња и реконструкција саобраћајне инфраструктуре вршиће се у складу са прописима:

– Поред путева, (изван урбанизованог подручја) у насељима или ван насеља не могу се градити објекти, постављати постројења, уређаји и инсталације на одређеној удаљености од тих путева тј. у делу пута који се зове заштитни појас, а према важећем Закону о путевима.

-У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

– Ширина заштитног појаса јавног пута представља зону у којој не могу да се граде стамбене, пословне, помоћне и сличне зграде, копају бунари, резервоари, септичке јаме и слично.

– Ограде, дрвеће и засади поред путева подижу се тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Ограде, дрвеће и засади поред путева се морају уклонити уколико се, приликом реконструкције или рехабилитације пута, дође до закључка да негативно утичу на прегледност пута и безбедност саобраћаја.

– Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са уграђеним сепараторима нафтних деривата на државним путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта.

Мрежа комуналне инфраструктуре и комунални објекти

Хидротехничка инфраструктура

Положај трасе инфраструктурних система (аутопут, пруга, гасовод, оптички кабл) биће ван зоне непосредне и уже заштите подземних и површинских изворишта водоснабдевања. Тамо где то није могуће, заштита изворишта обезбедиће се посебним пројектом заштите и континуалне контроле квалитета вода.

Минимално хоризонтално растојање трасе цевовода при паралелном вођењу трасе у односу на трасу оптичког и коаксијалног кабла и трасу гасовода износи 1,0 m мерено од спољних ивица ровова, 1,5 m од ножице насипа и 2,0 m од спољних ивица друмског

и железничког земљишта.

Све активности на усаглашавању инфраструктурних система са хидротехничком инфраструктуром обављаће се уз сагласност и контролу надлежних органа за послове водопривреде.

Водовод

- 1) сва правила за полагање цевовода важе како за насељена места, тако и за трасе ван насеља;
- 2) приликом полагања водовода мора се водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
- 3) за полагање водовода кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, неопходно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- 4) за полагање цевовода испод водотока, исте се морају поставити у заштитне цеви;
- 5) спојеве прикључака објеката врши искључиво орган јавног водовода; и
- 6) све водоводе до којих може допрети дејство мраза заштитити термичком изолацијом.

Канализација

- 1) правила за полагање цевовода важе и за насељена места и за трасе ван насеља, с тим да ван насеља трасу канализације мора пратити сервисна саобраћајница, која омогућава приступ возилима надлежног ЈКП задуженом за одржавање мреже;
- 2) приликом полагања канализације водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
- 3) за полагање канализације кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, потребно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- 4) квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- 5) пречник канализационог прикључка не може бити мањи од Ø 150 mm;
- 6) уколико не постоји улична канализација, отпадне воде се привремено спроводе у озидану непропусну септичку јаму, из које се нечиста вода односи на одређене депоније;

7) укрштања са каналима извести у заштитној цеви положе- ној минимум 1,5 m испод дна регулисаног канала.

Електроенергетика

Изградња далековода врши се на начин и под условима утврђеним прописима којима се утврђују услови и начин изградње објеката.

Средњенапонска и нисконапонска мрежа ће се градити искључиво као кабловска, са полагањем у зеленим јавним површинама поред саобраћајница, на удаљености 1 m од коловоза и 0,5m од пешачких стаза, изузев поред магистралног пута, где ће се градити на растојању од минимално 3 m од крајње тачке попречног профила магистралног пута – ножице насипа тупа пута (или спољне ивице путног канала за одводњавање, изузетно ивице коловоза предметног пута уколико се тиме не ремети режим одвод-

њавања коловоза).

Енергетска инфраструктура и однос према осталим системима у инфраструктурном коридору

Приближавање и паралелно вођење далековода са другим објектима инфраструктуре врши се под следећим условима:

– удаљеност било ког дела стуба, од оgrade пруге је најмање 25,0 m и од најближе шине пруга за нормалан транспорт најмање 15,0 m;

– удаљеност ТТ каблова од стубова далековода износи најмање: за 110 kV – 10,0 m; 220 kV – 15,0 m; 400 kV–25,0 m;

– хоризонтална удаљеност између најближих проводника далековода и ТТ вода је најмање једнака висини стубова увећана за 3,0 m и уз појачану механичку и електричну сигурност износи за: 400 kV–5,5 m; 220 kV–4,0 m и 110 kV–3,0 m.

Телекомуникације

1) Телекомуникационе мреже, системи и средства морају се градити, пројектовати, производити, употребљавати и одржавати у складу са прописаним стандардима и нормативима;

2) трасе постојећих оптичких и мрежних каблова задржавају се ако су у појасу тротоара или у зеленој траци улице, а не угрожавају локацију других планираних објеката;

3) све заштитне цеви и шахте у којима се полажу водови извести благовремено при изградњи саобраћајница;

4) базне радио станице се могу постављати на јавним слободним површинама или на одговарајућем објекту;

5) забрањено је сађење биљака чији корен има дубину већу од 1 m на удаљењу мањем од 5 m од осе гасовода и у појасу заштите оптичког кабла.

6) ТТ инфраструктуру треба градити подземно трасама које прате саобраћајне путеве и пешачке стазе;

7) сам процес полагања ТТ инсталације у ровове дуж трасе подлеже правилима минималног прописаног одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре;

8) ради усклађивања постојеће телекомуникационе инфраструктуре са новом потребно је најпре независно урадити ТТ трасе нове инфраструктуре а тек потом извршити превезивања са постојећом.

Правила за међусобно усаглашавање инфраструктурних система – Основна правила за усаглашавање инфраструктурних система спровести у складу са одредбама важећих закона, подзаконских аката и техничким прописима. Они одређују међусобни однос инфраструктурних система у простору, односно њихово трасирање и паралелно вођење кроз заједнички коридор, уз обавезно уважавање правила функционисања и заштите сваког појединачног система, што подразумева рационални приступ у коришћењу земљишта у коридору.

Све активности на пројектовању и усаглашавању инфраструктурних система са железничком инфраструктуром обављаће се у складу са техничким условима „Инфраструктура железнице Србије” а.д.

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

2. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Увод

Изградњом Аутопута Е–761 Појате – Прељина, Секција 9: Мрчајевци – Прељина km 97+000.00 – 109+663.80 угрожени су постојећи електроенергетски водови који су у колизији са предметном трасом Аутопута, те је неопходно њихово измештање.

Основни подаци

На посматраној деоници Аутопута постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 110 kV. Локације електроенергетских водова и технички подаци дати су на бази геодетских снимања и постојеће техничке документације АД ЕМС Погон Крушевац. У следећој табlici евидентиране су колизије електроенергетских водова (према порасту стационаже и напонским нивоима) и дат начин њиховог измештања:

Редни број	Вод	Секција	Стационажа укрштања	Начин реконструкције
1	Реконструкција ДВ 110kV бр. 1183 ТС Чачак 3 – ТС Гроњи Милановац, деоница од стуба бр.12 до стуба бр.19, укрштање са новим аутопутем Е-761 Појате – Прељина	9	103+680	Измештање дела трасе

Свако укрштање или паралелно вођење надземних водова је регулисано “Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног

напона од 1 kV до 400 kV", (Службени лист СФРЈ број 65 од 1988. год.). На основу одредби Правилника потребно је да сигурносна висина вода изнад аутопута износи 7,0 m. Удаљеност било ког дела стуба од ивице аутопута износи најмање 40,0 m. Кад вод прелази преко аутопута, удаљеност било ког дела стуба може бити мања ако то захтевају услови тла, с тим да не сме бити мања од 10,0 m. Изолација мора бити механички и електрично појачана. У распону укрштања није дозвољено настављање проводника, односно заштитних ужади.

Угао укрштања не сме бити мањи од 30°.

При вођењу водова паралелно са аутопутем, удаљеност вода од аутопута на потезима дужим од 5 km мора бити:

- 1) за водове напона до 35 kV - најмање 50,0 m
- 2) за водове напона већег од 35 kV - најмање 100,0 m

У брдовитим и шумовитим пределима удаљеност вода од аутопута може се смањити на 40,0 m.

Далеководи који не задовољавају одредбе "Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV" (чл.124 до чл.129) и "Закона о путевима", Сл. гл. РС бр.48/81 (чл.36), морају се изместити.

По правилу, надземни водови напона до 35 kV на местима укрштаја са аутопутем се каблирају, а водови напона 35 kV и вишег се издижу на довољну висину изнад аутопута, уз

механичко и електрично појачавање у складу са прописима.

Измештање ДВ 110kV бр. 1183 на месту укрштања са аутопутем подразумева замену постојећих челично-решеткастих стубова број 15 са новим стубом број 15 и замену постојећег стуба број 16 са новим челично-решеткастим стубом број 16, на прописном растојању од саобраћајнице.

Уземљење се изводи око оба нова стуба. Изводи се вруће поцинкованим округлим челиком

пречника 10 mm. Предвиђен је уземљивач са једним прстеном око сваке темељне стопе и додатни заједнички прстен око свих темељних стопа. Прикључак на конструкцију стуба прекоодговарајућих стезалки са завртњем.

Постојеће стање

Број стуба	Тип стуба са вис. до доње козоле	Распон иза [m]	Проводник	Заштитно уже	Ветар и додатно оптерећење
12	UZ 30-60 14.0		Ал/Ч 240/40mm ²	OPGW Furukawa D	Ветар 60daN/m ² Лед 1xО.Д.О.
13	N 21.1+1.0	204			
14	N 23.0	312			
15	UZ 30-60 14.0	280			
16	N 21.0	292			
17	N 23.0	359			
18	N 21.0	344			
19	UZ 0-30 16.0	290			

Стубови

За реконструкцију предметног далековода 110 kV предвиђени су челични решеткасти стубови типа “Јела”, са једним врхом за једно заштитно уже.

Избор стуба биће у складу са углом скретања на траси, односно биће изабран тип стуба тако да скретање буде у пројектованим границама стуба.

Стубови су пројектовани за следећу ужад:

Проводници (П): Један проводник по фази, тип Al/Ѓ 240/40 mm², према SRPS IEC 61089:2004, макс.напрезање проводника 9.0 daN/mm²

Заштитно уже (ЗУ): Једно заштитно уже, тип AlMg1E/Ѓ 120/70mm² , макс.напрезање зашт. ужета: 14.0 daN/mm²

Приликом избора напрезања проводника и заштитног ужета на предметним далеководима водиће се рачуна да оптерећења свих стубова буду у оквиру оптерећења за која су стубови пројектовани.

Заштита челичне конструкције од корозије врши се дуплекс системом топлим цинковањем и фарбањем у свему према захтевима Пројектног задатка и одредбама Правилника о техничким мерама и условима за заштиту челичне конструкције од корозије, SRPS EN ISO

1461:2013 и SRPS EN ISO 12944:2016 и препорукама EMC -а за систем АКЗ заштите на далеководним стубовима.

Темељи

Предвиђени су рашчлањени армирано бетонских темељи пројектовани за носивости тла веће од 100 и 150kN/m² за сув и потопљен терен.

Темељи су од армираног бетона C25/30, армирани ребрастом арматуром B500. Испод темеља предвиђен је слој мршаваг бетона C12/15 дебљине 10 cm. Тип темеља се бира у складу са типом и висином стуба и носивошћу тла на сваком стубном месту.

4. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Опис траса

Постојећи далековод 110kV бр.1183 се укршта са трасом Аутопута на km 103+680. Пошто наведени вод не задовољава одредбе Правилника неопходно је његово измештање, које према Пројектном задатку АД ЕМС предвиђа реконструкцију далековода демонтажом постојећих и уградњом нових стубова бр. 15 и 16. Неопходно је извршити следеће радове:

I. Укида се постојећи челично-решеткасти стуб број 15 (угаоно затезни UZ 30°-60° 14.0), а уместо њега подиже се нови затезни челично-решеткасти стуб број 15

II. Укида се постојећи челично-решеткасти стуб број 16 (носећи N 21.0) и у његовој близини се подиже нови затезни челично-решеткасти стуб број 16

III. Уклонити старе темеље и затрпати откоп

IV. Предвиђа се замена проводника, тј. постављање нових алучеличних ужади Al/Č 240/40mm² у затезном пољу 15 – 16, чије напрезање износи 7.845 daN/mm² .

V. Предвиђа се замена заштитне ужади, тј. постављање новог заштитног ужета OPGW у затезном пољу 15 – 16, чије напрезање износи 24.5 daN/mm² .

VI. У новоформираним затезним пољима од стуба број 12 до новог стуба број 15 и од новог стуба број 16 до стуба број 19 извршити дотезање фазног проводника на пројектоване вредности

Климатски услови

У складу са захтевима Пројектног задатка за ново затезно поље стуб 15 – стуб 16 , усвајају се следећи параметри:

Притисак ветра (daN/m ²)	Додатно оптерећење (x О.Д.О)
75	1.6

Проводници

Предвиђено је коришћење Al/Čе ужета 240/40 mm² у складу са меродавним SRPS и IEC стандардима.

Максимално радно напрезање проводника одређује се према "Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV", Сл. лист СФРЈ бр. 65/1988 и Сл. лист бр. 18/1992., пракси ЕМС АД и Пројектном задатку.

Карактеристике овог проводника су следеће:

Пресек ужета:	282.5 mm ²
Пречник:	21.9 mm
Подужна маса:	987 kg/km
Рачунска сила кидања:	8646 daN
Модуло еластичности:	7700 daN/mm ²
Термички коефицијент:	18.9 x 10 ⁻⁶ 1/°C
Отпор на	200 C 0.1188 Ω/km

У затезним пољима стуб 12 – нови стуб 15 и нови стуб 16 – стуб 19 напрезање проводника је задржано на 8.826 daN/mm² на основу достављене пројектне документације. У новом затезном пољу 15 - 16 напрезање је 7.845 daN/mm² према издатом пројектном задатку.

Додатно оптерећење у затезном пољу 15 – 16 према пројектном задатку је 1.6xО.Д.О. У затезним пољима стуб 12 – стуб 15 нови и стуб 16 нови – стуб 19 додатно оптерећење је 1xО.Д.О према достављеној пројектној документацији.

Далековод је пројектован за температуру проводника од +800 C у новом затезном пољу, а усвојена је сигурносна висина од 9 m на укрштању са Аутопутем. Тиме су задовољени

захтеви Правилника и посебни захтеви Пројектног задатка у погледу потребне резерве у сигурносној висини.

Предвиђа се примена пригушивача вибрација на проводницима.

На носећим стубовима проводници се прихватају помоћу носеће висеће стезаљке, а на затезним помоћу компресионе стезаљке.

Сигурносне висине и растојања су усклађене са свим важећим прописима који уређују ову област.

Заштитна ужад

Према Пројектном задатку, потребно је уградити ново заштитно уже OPGW ACS 49 Furukawa D уже у новом затезном пољу стуб 15 нови – стуб 16 нови, а напрезање ускладити према пројектној документацији далековода. У новоформираним затезним пољима стуб 12 – нови стуб 15 и нови стуб 16 – стуб 19 извршити дотезање заштитног ужета на пројектоване вредности.

Пресек ужета: 49.50 mm²

Пречник: 10 mm

Подужна маса: 337 kg/km

Рачунска сила кидања: 5080 daN

Модуло еластичности: 14000 daN/mm²

Термички коефицијент: $13.4 \times 10^{-6} 1/^\circ\text{C}$

Отпор на 20 °C: 1.315 Ω/km

Максимално радно напрезање заштитног ужета одређено је тако да је угиб усклађен са угибом фазних проводника у погледу сигурносних размака и коефицијената сигурности. Пре реконструкције напрезање заштитног ужета од стуба број 12 до стуба број 19 износило је 24.5 daN/mm² па се предлаже задржавање пројектованог напрезање и на реконструисаној деоници.

Приликом уравнивања угиба заштитног ужета потребно је предвидети температурну компензацију нееластичног издужења ужета. За заштитно уже се узима угиб за температуру која је за 10 °C мања од тренутне температуре околине.

Предвиђа се монтажа пригушивача вибрација на заштитном ужету.

Изолација

За изолацију на предметном далеководу примениће се изолаторски ланци састављени од штапних композитних односно капастих стаклених изолатора У120Б преломне силе 120kN.

Димензија изолатора У120Б је 146/255 mm са дужином струјне стазе 320 mm.

Изолаторски ланци су одређени у складу са захтевом Пројектног задатка да се предвиди изолација са струјном стазом за минимално II степен загађености ваздуха, тј. не мањом од 20 mm/kV.

За једноструки изолаторски ланац са 8 чланака изолатора имамо да је:

$$I = n \times I_1 / U_n = 8 \times 320 / 123 = 20.81 \text{ mm/kV}$$

што задовољава захтев дат у Пројектном задатку.

У механичком погледу ланци од капастих стаклених изолатора У120Б, комплетно монтирани морају да издрже електромеханичко оптерећење најмање три пута веће од тежине проводника са додатним оптерећењем за носеће изолаторске ланце односно три пута веће од силе затезања за затезне изолаторске ланце.

Како нема нових носећих стубова, а убацивањем два нова затезна стуба 15 нови и 16 нови ствара се повољнија ситуација са аспекта гравитационих распона за постојеће носеће стубове 14 и 17.

Трострука сила затезања износи:

$$3 \times 7.845 \times 282.5 = 6648.64 \text{ daN} < 12\,000 \text{ daN}$$

па се за основну изолацију на затезним стубовима усваја једноструки затезни изолаторски ланац. Електрично појачање изолације се врши додавањем једног стакленог изолатора У120Б.

За механички појачану изолацију, изолаторски ланци морају испуњавати услове из члана 52

Правилника по коме у случају прекида једног ланца преостали ланци смеју бити оптерећени са највише пола износа електромеханичке чврстоће, па се за механички појачане изолаторске ланце усвајају: двоструки носећи и двоструки затезни изолаторски ланци.

На предметном далеководу примењени су изолаторски ланци следећих ознака и састава:

EZp Једноструки затезни електрично појачан ланац састављен од 9 чланака У120Б

DZp Двоструки затезни електрично појачан ланац састављен од 2x9 чланака У120Б

Вешање изолаторских ланаца на свим стубовима је помоћу заставице.

На новим изолаторским ланцима треба предвидети заштитну арматуру.

На новим затетним стубовима вешање заштитног ужета изводи се помоћу затезне спиралне стезаљке са подложном спиралом за OPGW уже.

Предвидети нову спојну опрему за фазни проводник и заштитно уже на споју постојеће и реконструисане трасе далековода (компресионе завршне стезаљке и по потреби компресионе наставне спојнице).

Стубови

За реконструкцију предметног далековода 110 kV предвиђени су челични решеткасти стубови типа “Јела”, са врхом за једно заштитно уже.

Приликом избора напрезања проводника и заштитног ужета на предметним далеководима водиће се рачуна да оптерећења свих стубова буду у оквиру оптерећења за која су стубови пројектовани.

Уземљење стубова

У складу са "Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV", Сл. лист СФРЈ бр. 65/1988 и Сл. лист бр. 18/1992, сваки стуб се уземљује. Уземљење се изводи са поцинкованим округлим челиком минималног пречника 10 mm са по једним прстеном око сваког АБ темеља и једним заједничким прстеном.

Веза уземљивача стуба са заштитним ужетом се остварује преко челичне конструкције стуба па зато овесна опрема заштитне ужади мора имати поуздану везу са конструкцијом правилним избором везивања за конструкцију преко стезалки и завртњева.

Максимална вредност импулсне отпорности уземљења у свим климатским условима је до 15 Ω .

Таблице за упозорење, нумерисање и ознаке фаза

На стубовима далековода поставиће се са приступачне стране, на висини од 2.5 m изнад темеља, таблице за упозорење и нумерисање стубова.

Према техничким препорукама, извршиће се означавање фаза лименим – емајлираним таблицама. Таблице се причвршћују на конзоле стуба изнад фазних проводника.

На свим стубовима предметног далековода, са обе стране извршиће се означавање броја стуба за уочавање из ваздуха. Таблице се постављају на врху стуба између горње конзоле и заштитног ужета.

Утицај од електромагнетног поља регулисан је Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима (Сл. гласник РС бр. 104/09), којим су утврђене границе које се односе на подручја професионалног излагања и подручја повећане осетљивости: подручја стамбених зона у којима се особе могу задржавати и 24 сата дневно; школе, домови, предшколске установе, породилишта, болнице, туристички објекти, те дечја игралишта; површине неизграђених парцела намењених, према урбанистичком плану, за наведене намене, у складу са препорукама Светске здравствене организације.

Препорукама Европске Уније дате су граничне вредности јачине електричног и магнетног поља за јавну безбедност:

- електрично поље 5 kV/m
- магнетно поље 100 μ T

Границе изложености становништва електромагнетском пољу у зонама повећан осетљивости при учестаности од 50 Hz према Правилнику о границама излагања нејонизујућим зрачењима (Сл. гласник РС бр. 104/09) износе:

- електрично поље 2 kV/m
- магнетно поље 40 μ T

Током израде даље пројектне документације ће се усвојити минимална висина проводника изнад земље која задовољава ове препоруке.

Утицај електромагнетског зрачења

Утицај од електромагнетног поља регулисан је Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима (Сл. гласник РС бр. 104/09), којим су утврђене границе које се односе на подручја професионалног излагања и подручја повећане осетљивости: подручја стамбених зона у којима се особе могу задржавати и 24 сата дневно; школе, домови, предшколске установе, породилишта, болнице, туристички објекти, те дечја игралишта; површине неизграђених парцела намењених, према урбанистичком плану, за наведене намене, у складу са препорукама Светске здравствене организације.

Препорукама Европске Уније дате су граничне вредности јачине електричног и магнетног поља за јавну безбедност:

- електрично поље 5 kV/m
- магнетно поље 100 μ T

Границе изложености становништва електромагнетском пољу у зонама повећане осетљивости при учестаности од 50 Hz према Правилнику о границама излагања нејонизујућим зрачењима (Сл. гласник РС бр. 104/09) износе:

- електрично поље 2 kV/m
- магнетно поље 40 μ T

Током израде даље пројектне документације ће се усвојити минимална висина проводника изнад земље која задовољава ове препоруке.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа – укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се пржавати следећих услова за укрштање и паралелно вођење:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Чачак, 2460800-Д.09.21-152904/1-22 од 11.04.2022. године, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-3/2022 од 11.04.2022. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 1036-12/34 од 07.04.2022. године које је израдило ЈКП „Водовод“, Чачак, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-6/2022 од 07.04.2022. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 141748/2-2022 од 06.04.2022. године које је израдио Телеком Србија, ИЈ Чачак, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-4/2022 од 07.04.2022. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број ОП270/22 од 07.04.2022. године које је израдило ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Регионална јединица Београд, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-5/2022 од 12.04.2022. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати

- услова број ЛЗ-МГСИ-8760-У/2022 од 12.04.2022. године које је израдило ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-11/2022 од 12.04.2022. године.

Железнички саобраћај

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 3/2022-521 од 13.04.2022. године које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-10/2022 од 13.04.2022. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- 03 број 021-1152/2 од 18.04.2022. године које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-7/2022 од 18.04.2022. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 352/2 од 07.04.2022. године које је израдио Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-9/2022 од 07.04.2022. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 325-05-1/80/2022-07 од 12.04.2022. године које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-12/2022 од 15.04.2022. године.

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- 09.4 број 217-468/22 од 11.04.2022. године које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-13/2022 од 11.04.2022. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 6942-2 од 05.04.2022. године које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-8/2022 од 06.04.2022. године.

Министарство Животне Средине: бр: 011-00-00480/2022-03 од 14.04.2022. у МГСИ стигао 09.05.2022.

- „На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројеката **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ бр. 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за **измештање линијских инфраструктурних објеката у коридору аутопута-далековод ДВ 110кV број 1183 ТС Чачак 3 – ТС Горњи Милановац, деоница од стуба бр.12 до стуба бр.19, укрштање са новим аутопутем Е-763: Појате-Прељина на км 103+680 надземно реконструисан на кп. бр.: 488/1, 488/2, 488/3, 488/4, 499/1, 499/3, 499/4, 500, 502/1, 502/2, 501, 504, 505/2, 505/1, 507/1, 507/3, 531/1, 530/4, 527/2, 528/3, 528/2, 529/1, 529/2, 525/2, 525/1 КО Станчићи, општина Чачак. На Листи II Уредбе, тачка 4. Цевоводи са пратећим објектима за транспорт гаса, нафте, хемикалија, водене паре, вреле воде или без пратећих објеката, као и водови за пренос електричне енергије надземним далеководима; подтачка 6, налазе се надземни далеководи високог напона, номиналног напона од 110 kV или више.**

У складу са изнетим, носилац пројекта „Електромрежа Србије“ ад, Београд, Кнеза Милоша бр.11, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа и овом органу поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу чл.8 Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09).“

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Чачак, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-3/2022 од 11.04.2022. године;
- Телеком Србија, ИЈ Чачак, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-4/2022 од 07.04.2022. године;
- ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-5/2022 од 12.04.2022. године;
- ЈКП „Водовод“, Чачак, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-6/2022 од 07.04.2022. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-7/2022 од 18.04.2022. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-8/2022 од 06.04.2022. године;
- Завода за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-9/2022 од 07.04.2022. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-10/2022 од 13.04.2022. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-11/2022 од 12.04.2022. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-12/2022 од 15.04.2022. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-13/2022 од 11.04.2022. године;

Министарство Животне Средине: бр: 011-00-00480/2022-03 од 14.04.2022. у МГСИ стигао 09.05.2022.

VII Саставни део ових локацијских услова је „Идејно решење за измештање линијских инфраструктурних објеката у коридору Аутопута – далековод ДВ 110kV број 1183 ТС Чачак 3 – ТС Гроњи Милановац“, израђено од стране ЕЛЕМ & ЕЛГО д.о.о. предузеће за пројектовање, консалтинг, трговину Београд Петра Лековића 77а.

VIII Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

X Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ВД ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић